

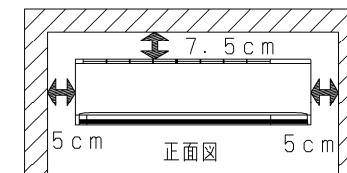
Panasonic 仕様書

図面記号一台数					
形名				壁掛形(ヒーターレス/シングル) 《単相電源》	
総合品番				PA-P56K3SX	
室内・外ユニット品番				CS-P56K3	CU-P56X3S
能力	冷房定格〔中間〕	kW		5.0 [2.3]	(1.5～5.6)
	暖房定格〔中間〕	kW		5.6 [2.6]	(1.5～7.5)
	暖房低温	kW		6.1	
冷房定格時の顕熱比			0.78		
COP	冷房定格〔中間〕	—		3.16 [5.53]	
	暖房定格〔中間〕	—		3.44 [5.16]	
	冷暖平均(定格)	—		3.30	
APF	通年エネルギー消費効率	—		4.9/4.9	
外形寸法 H×W×D		mm	300×1,065×230		569×790(+70)×285(+51)
製 品 質 量		kg	13		42
外装色(マニセル記号)			ホワイト (N9.1)		シルキーシェード (1Y 8.5/0.5)
電 源			単相200V 50/60Hz		
電 気 特 性	消費電力	冷房定格〔中間〕	kW	1.58 [0.416]	
		暖房定格〔中間〕	kW	1.63 [0.504]	
		暖房低温	kW	2.19	
	運転電流	冷房定格	A	8.4	
		暖房定格	A	8.6	
		冷房定格	%	94	
	力率	暖房定格	%	95	
		最大運転電流	A	12.8	
		始 動 電 流	A	—	
設計圧力		MPa	高圧部4.15, 低圧部2.21		
圧縮機	形 名 × 個 数			全密閉ロータリー式×1	
	電動機定格出力(極数)		kW	1.1(4P)	
	冷凍	種 別		エーテル油	
	機油	封入量	L	0.35	
	クランクケースヒーター		W	—	
容 量 制 御		%	インバーター方式		
冷媒・封入量		kg	—		HFC [R410A] ・1.65
冷媒制御方式			電子制御弁		
除 霜 方 式			逆サイクル、マイコンディアイサ		
熱 交 換 器			プレートフィン付チューブ		
送風装置	形 名 × 個 数			クロスフローファン×1	プロペラファン×1
	定 格 風 量		m ³ /min	急14 強12 弱10.5	35
	機 外 静 圧		Pa		
	電動機定格出力(極数)		kW	0.047 (8P)	《DC》0.06 (8P)
保 護 装 置			室内側：過電流、ヒューズ 室外側：過電流(CT方式)、 圧縮機吐出温度サーミスター		
配管	冷 媒	ガ ス 管	mm	φ12.7 (フレア)	
		液 管	mm	φ6.35 (フレア)	
	ドレン口	室内側		VP13	
		室外側		VP13	
運転SW (温度設定範囲)		℃	リモコン(冷・ドライ18～30、 暖16～30、冷暖自動17～27)		
外気運転範囲		℃	冷房：-15 ～ +43DB 暖房：-20 ～ +15WB		
ダクト接続口		mm	—		—
外気導入口		mm	—		—
エアーフィルター			パーマネントウォッシュブル		
運転音		dB(A)	急40 強36 弱32	冷46・暖47(静音：43)	
高圧ガス保安法区分			届出不要		
IPコード			IPX0		IPX4
主要付属品			ワイヤレスリモコン、据付説明書		

※ 性能・電気特性および運転音はJIS B8616に基づいた値です。
(冷房時：室内吸込空気温度27℃DB・19℃WB, 室外吸込空気温度35℃CDB)
(暖房時(標準)：室内吸込空気温度20℃DB・15℃WB以下、室外吸込空気温度7℃DB・6℃WB)
(暖房時(低温)：室内吸込空気温度20℃DB・15℃WB以下、室外吸込空気温度2℃DB・1℃WB)

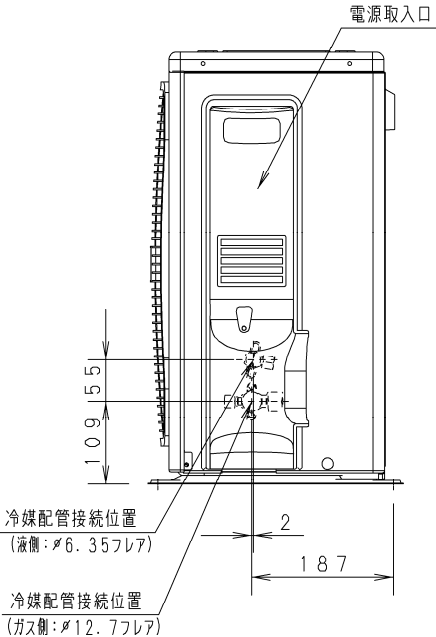
※ 通年エネルギー消費効率はJRA4048に基づいた値です。
※ 運転音は無響室で測定したもので、室内ユニット正面1m下方1m、室外ユニット正面1m高さ1.5mののです。
実際に据え付けますと、周囲の騒音や反響などにより表示値より大きくなるのが普通です。
※ 工場出荷時の冷媒量で保証しています配管長は30m(シングル設置時)までです。
※ -5℃以下で冷房運転をする場合には別売品の防風板と防雪ダクトを取り付けてください。

- $$(418.5 \times 342 \times 2) \times 2 \text{ 個}$$



Technical drawing of a car's rear view. The car is represented by a series of vertical lines. A sensor is located 8 units behind the car, with a 70-degree field of view. The car's width is 60 units.

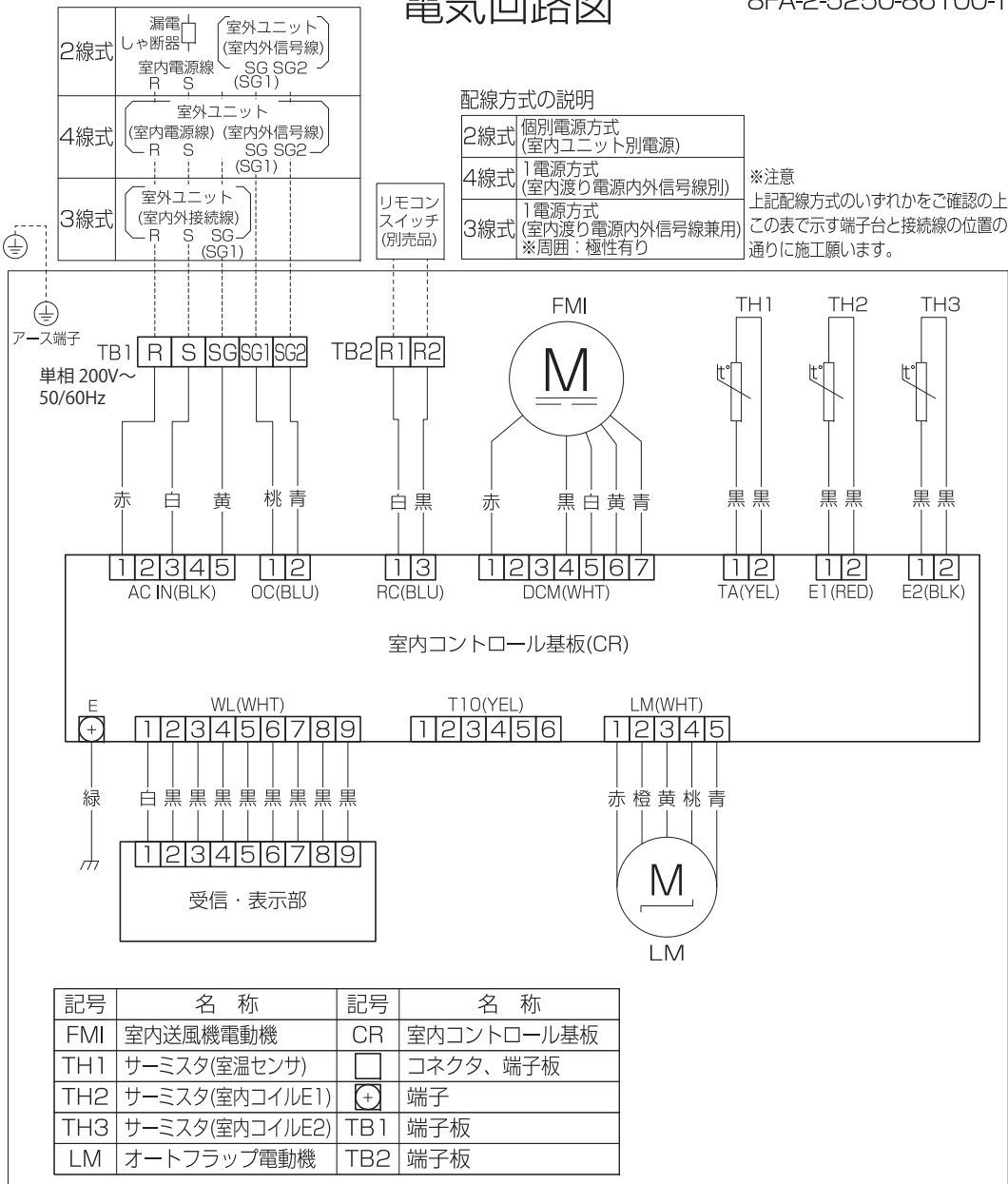
外形寸法図
壁掛形



品番	CU-P40, 45, 50, 56X3 (S) -P40, 45, 50, 56H3 (S) -P63H3	外形寸法図 高効率インバーター P Xシリーズ 標準インバーター PHシリーズ
図番	PA07-48-(18)	

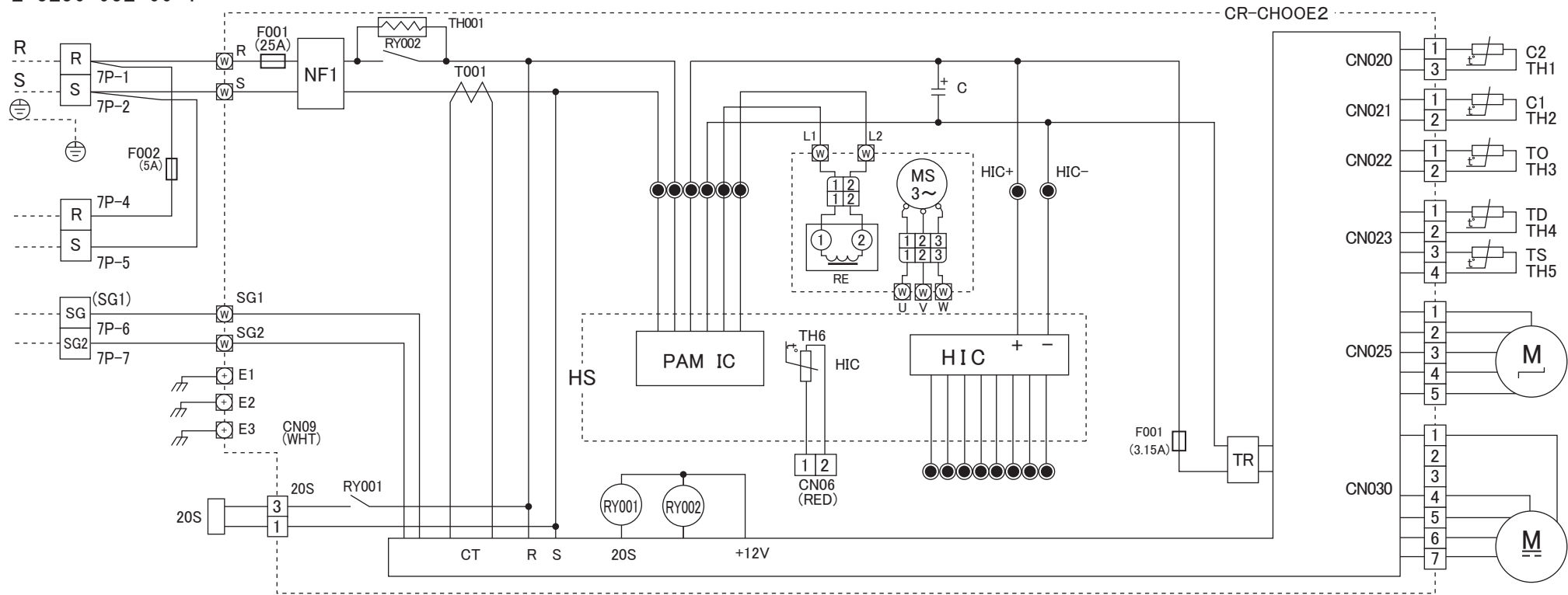
電気回路図

8FA-2-5250-86100-1



品番	GS-P40, 45, 50, 56K3 -P63, 71, 80, 112K3 -P140, 160K3	電 気 回 路 図 壁 掛 形
図番	PA10-30-(11)	

8FA-2-5250-952-00-1



配線方式の説明

2線式	個別電源方式 (室内ユニット別電源)
4線式	1電源方式 (室内渡り電源 内外信号線別)
3線式	1電源方式 (室内渡り電源 内外接続線兼用) ※注意:極性有り

記 号	名 称	記 号	名 称	記 号	名 称
MS 3~	圧縮機電動機	C	電解コンデンサ(基板上)	RY001,002	補助継電器
M	送風機電動機	RE	リアクタ	CR-CHOOE2	コントロール基板上
20S	四方弁	HIC	ハイブリッドIC	サースター	
M	電子膨張弁	PAM	PAM IC(基板上)	コネクタ	
F001,003	操作回路ヒューズ(基板上)	HS	ヒートシンク(放熱板)	ターミナル	
F002	ヒューズ	TR	トランス(基板上)	ボードインワイヤー	
NF1	ノイズフィルタ(基板上)	T001	カレントトランス(基板上)	端子板	

注1) 基板を交換する場合は電源を切り、必ず基板上のランプが全て消灯してから作業を行ってください。点灯中に行くと感電します。
注2) 通電中は空き端子も含めて、端子板には触れないでください。通電中の作業は感電のおそれがあります。

品番	CU-P40, 45, 50, 56X3S -P40, 45, 50, 56H3S	電気回路図 高効率インバーター PXシリーズ 標準インバーター PHシリーズ
図番	PA07-48-(26)	